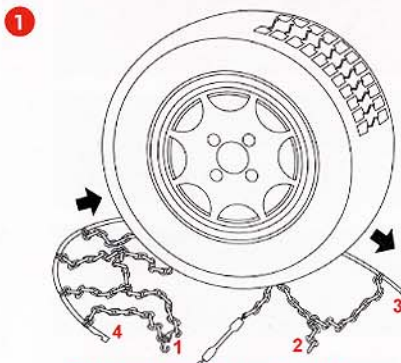
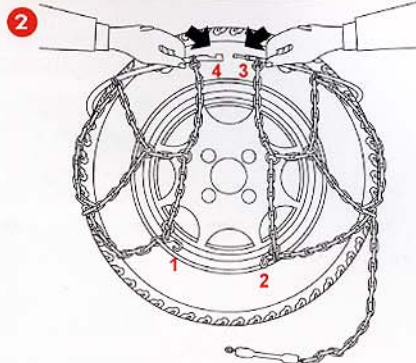


E

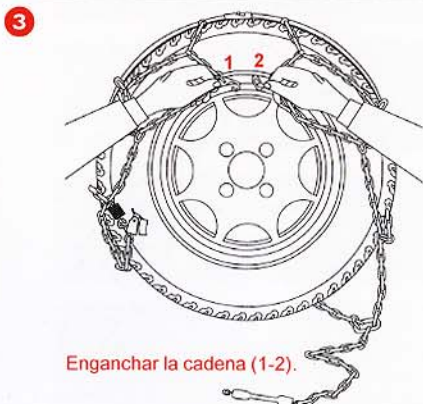
INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE LAS CADENAS DE NIEVE DE CABLE FLEXIBLE



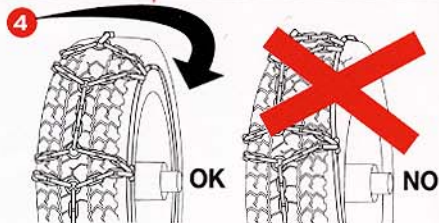
1 Extender la cadena en el suelo y hacer pasar el cable flexible por detrás de la rueda.



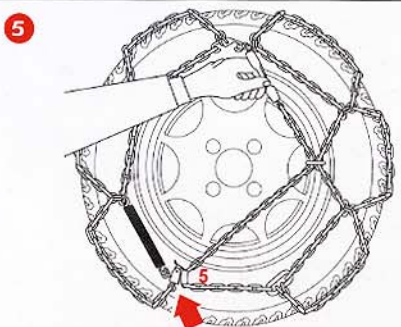
2 Levantar la cadena hasta 3/4 de la rueda y enganchar el cable flexible (3-4).



3 Enganchar la cadena (1-2).



4 Empujar bien el cable flexible hacia la parte interior de la rueda.
¡IMPORTANTE!
Evitar que el cable quede sobre la banda de rodadura, para impedir que sea pisado al circular.



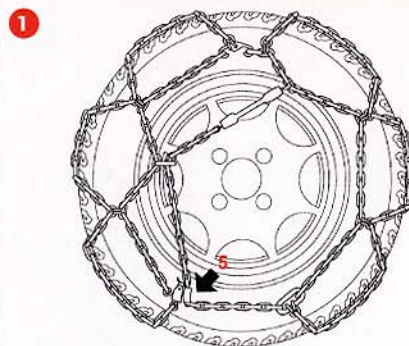
5 Pasar la cadenilla por la ranura del tensor (5), tirando de ella el máximo posible; pasarla por el anillo lateral y enganchar el extremo de goma en la cadena.

¡ATENCIÓN!

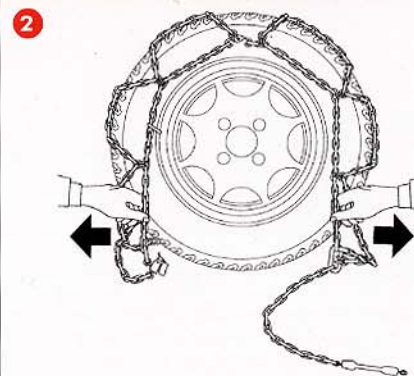
Cada cadena es adaptable a varios neumáticos, resultando difícil una adaptación perfecta inmediatamente, por lo que se recomienda, caso de ser necesario, repetir la operación desde el punto 5, tras un breve recorrido o al menos 1/4 de vuelta de la rueda.

E

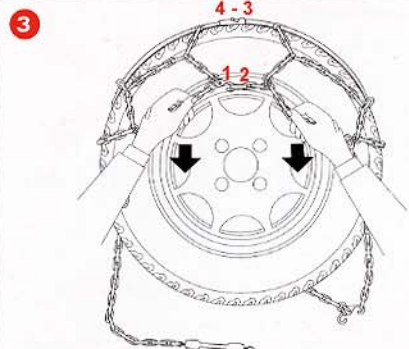
DESMONTAJE



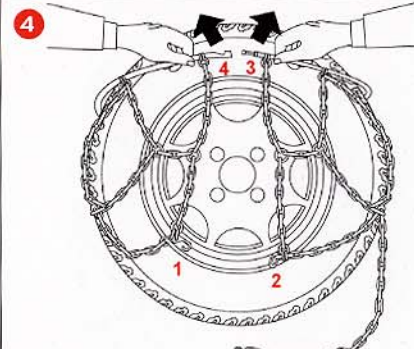
1 Parar el coche de forma que el enganche (5) quede en la parte inferior de la rueda.



2 Desenganchar y abrir la cadena.



3 Coger la cadena y con ligeras vibraciones tirarla hacia abajo; abrir el cable (3-4), dejar caer la cadena al suelo y recogerla.



CONSEJOS:

La cadena es un medio de emergencia. Cuando se viaja con las cadenas montadas el automóvil se comporta de forma diferente. Por lo que deben evitarse frenazos, acelerones bruscos y no se debe superar la velocidad de 50 Km/h.

Antes de iniciar el viaje se aconseja montar y desmontar las cadenas en casa.

Para una buena conservación de las cadenas se recomienda, después de haberlas usado, lavarlas con agua caliente y dejarlas secar antes de guardarlas de nuevo en el maletín.

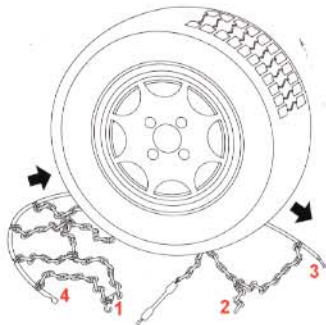
GARANTÍA:

Nuestras cadenas están garantizadas contra todos los defectos de fabricación, salvo: montaje erróneo, velocidad excesiva (más de 50 Km/h), uso prolongado sobre terrenos duros o asfaltados. Nuestra garantía sólo cubre la sustitución de la pieza defectuosa; en ningún caso se reconocerán daños a personas o cosas causados por las cadenas.

No se aceptará ninguna reclamación para las cadenas de nieve utilizadas en algunos modelos de vehículos que los fabricantes consideran contraindicada la utilización de las mismas.

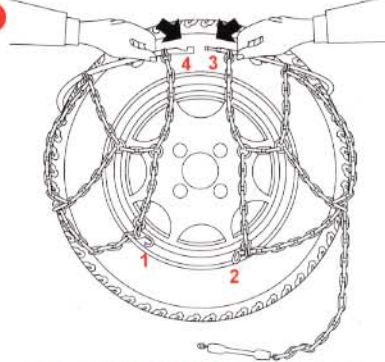
MOUNTING INSTRUCTIONS FOR FLEXIBLE CABLE TIRE CHAINS

1



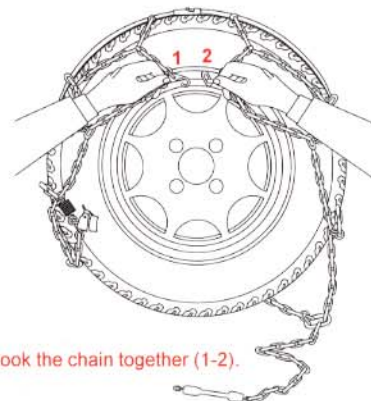
Lay the chain down on the ground and make sure that it is well disentangled.
Pass the yellow side of the cable behind the wheel.

2



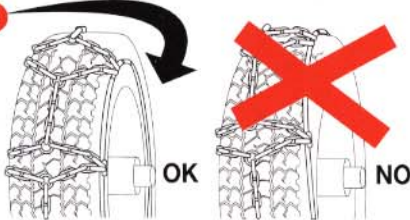
Lift the chain to 3/4 of the tire height and engage the hook (3-4).

3



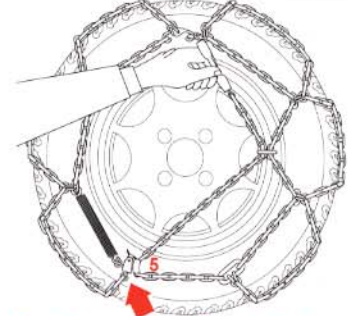
Hook the chain together (1-2).

4



Push the cable well over the wheel.
IMPORTANT!
Make sure that the cable is not left on the tread.

5



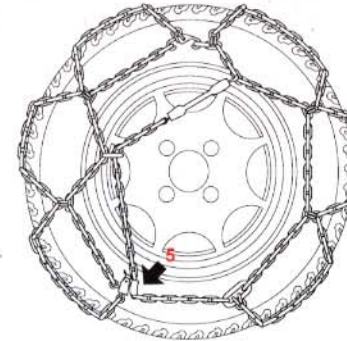
Pass the small chain through the tensor groove (5), pulling it as far as possible. Pass it through the side ring and hook the rubber end onto the chain.

ATTENTION!

Each tire chain can fit several tires and it is difficult to have immediately a perfect chain fitting. Therefore we suggest, if necessary, after a short way or at least one quarter of a turn of the wheel, to repeat as well as point 5.

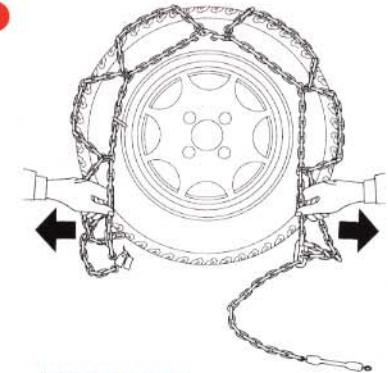
DISASSEMBLING

1



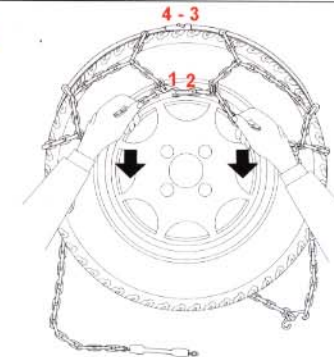
Stop with the lock (5) near the bottom of the tyre.

2



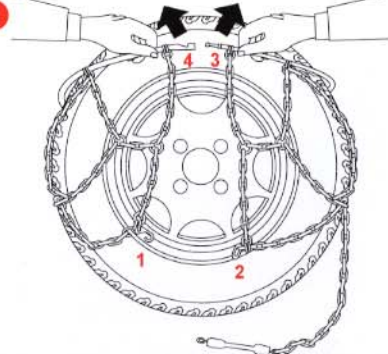
Unhook the chain.

3



Grasp the top of the chain and pull it outward towards you with a shaking movement. Unhook the ends of the cable (3-4) and onto the chain.

4



ADVICES:

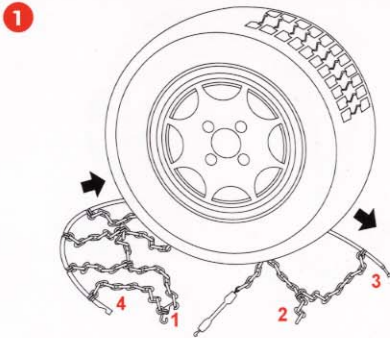
The tire-chain is an emergency means. When the car has the tire-chain in action it reacts in different way. Avoid sudden accelerating and braking, don't exceed the speed of 50 Km/h. Before setting forth try to fit the tire-chain by yourself, at home. If the tire-chain has already been used, you are advised to bring the worm-side of the chain into contact with the tire; if the wear exceeds 50% the tire-chain may break. Upkeep: keep the tire-chain clean. After having used it, wash it in warm water and let it dry before putting it again into its box.

GUARANTEE:

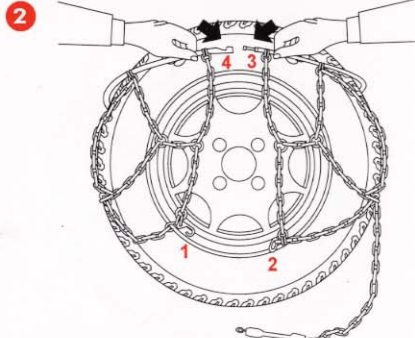
Our tire-chains are guaranteed against all manufacturing defects, save: wrong mounting, excessive speed (over 50 Km/h) and too much wear and tear over hard and asphaltic roads. Our guarantee acknowledges only the substitution of the defective piece; in any case we shall not indemnify damages caused by the chain at person and things. We do not recognize any guarantee for all the chains'used on cars for which the producer prescribes limitations or contrary directions.

D

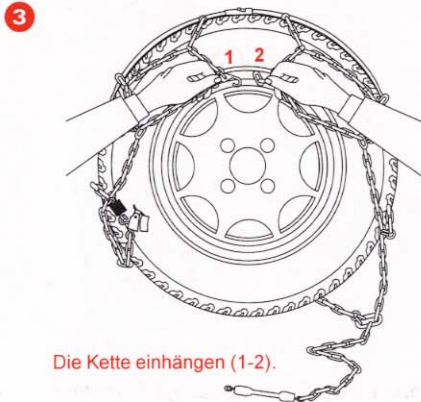
STANDMONTAGEANLEITUNG FÜR SCHNEEKETTEN MIT FLEXIBLEM STAHLSEILRING



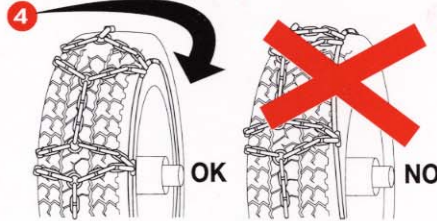
Die Kette gut geordnet vor das Rad legen. Das gelbe Endstück der Kette hinter dem Rad durchziehen



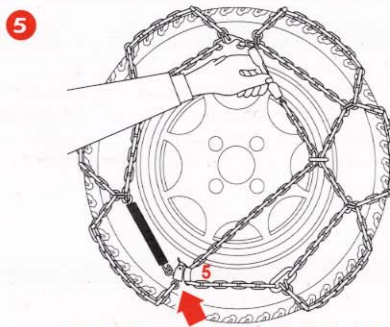
Stahlseilring and beiden Enden erfassen, zu 3/4 über den Reifen hochziehen, Stahlseilverschluß (3-4) einhängen.



Die Kette einhängen (1-2).



Den Stahlseilring über die Laufläche hinter den Reifen schieben.
WICHTIG!
Der Stahlseilring muß einwandfrei auf der Reifen-Innenseite aufliegen.



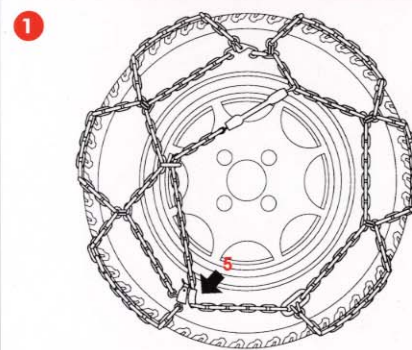
Die Kette so weit wie möglich durch die Nute des Spanners (5) ziehen; dann durch den Seitenring ziehen und am Gummiende an der Schneekette befestigen.

ACHTUNG!

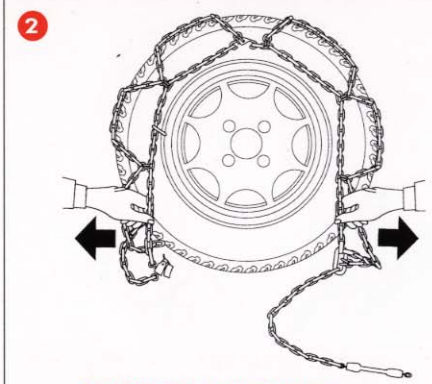
Jede Kettengruppe ist für mehrere Reifengrößen verwendbar, deswegen empfehlen wir, wenn nötig, nach einer kurze Fahrt oder mindestens nach 1/4 von Radumlauf die Operation wie am Punkt 5 zu wiederholen.

D

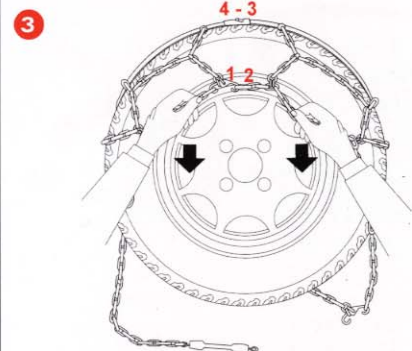
DEMONTAGE



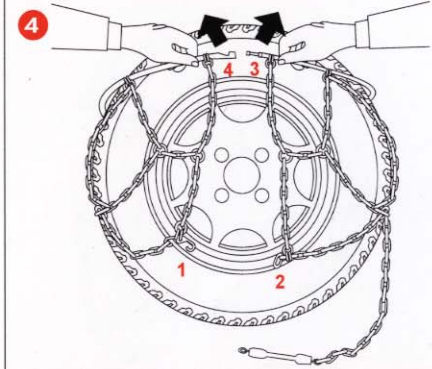
Das Fahrzeug so anhalten, daß sich den Verschluß (5) niedrig und im Mittelpunkt befindet.



Die Kette abhaken und öffnen.



Kette erfassen und mit leichten Schüttelbewegungen über die Laufläche nach unter ziehen; Stahlseilverschluß (3-4) öffnen, die Kette auf den Boden fallen lassen und Kette abhaken.



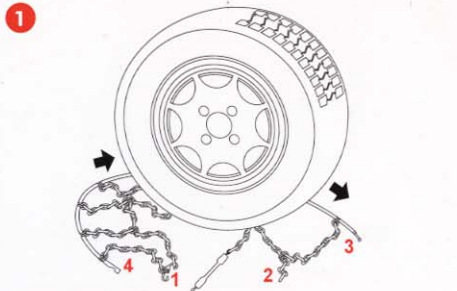
EMPFEHLUNGEN:

Die Schneekette ist eine Nothilfe. Die Fahreigenschaften des Fahrzeuges verändern sich mit der Kette. Vermeiden Sie nach Möglichkeit bruskes Anfahren oder Bremsen sowie Geschwindigkeit über 50 Km/h. Montieren Sie die Kette in Ruhe zu Hause. Bereits gefahrene Ketten werden so montiert, daß die abgenutzte Seite zur Reifenlaufläche zeigt. Beträgt die Abnutzung der Kette mehr wie 50% besteht Bruchgefahr. Wir empfehlen, die Kette nach Gebrauch mit warmem Wasser zu reinigen und erst dann gut getrocknet im Koffer zu versorgen.

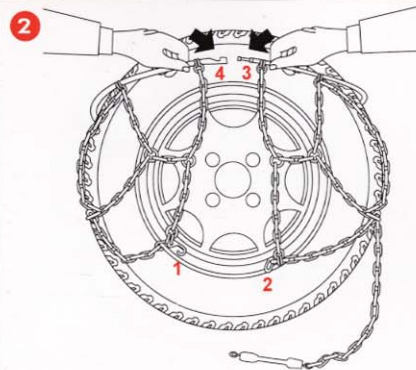
GARANTIE:

Für alle Fabrikationsfehler, Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden infolge falscher Montage, Geschwindigkeitsüberschreitungen (über 50 Km/h) und Fahren auf aterer Straße. Unsere Garantie gilt nur für den Ersatz von dem fehlerhaften Stück. Für entstandene Folgeschäden wird keine Haftung übernommen. Bitte überprüfen Sie, ob Fahrzeug (Bereifung) vom Hersteller für Schneeketten freigegeben ist. Für Schäden durch Nichtbeachtung übernehmen wir keine Haftung.

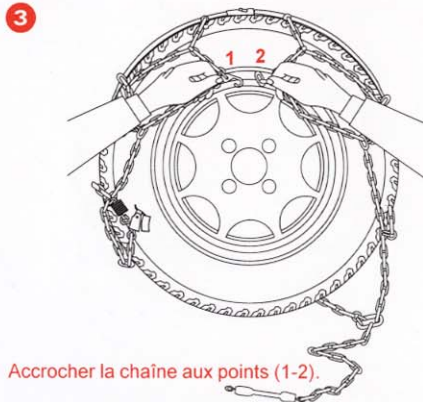
INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DES CHAINES A NEIGE A CABLE FLEXIBLE



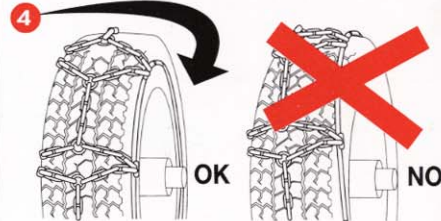
1
Etendre la chaîne sur le sol et la mettre bien en place. Contourner la roue par l'intérieur du côté de la manille jaune (prise mâle) afin que les deux parties d'accrochage mâle et femelle se retrouvent à l'extérieur.



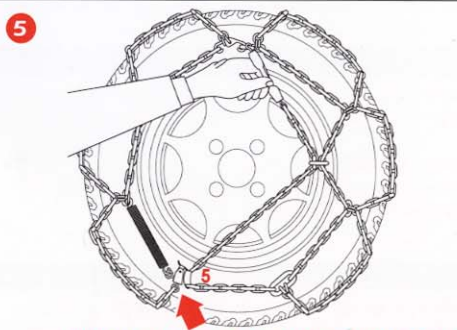
2
Lever la chaîne aux 3/4 de la roue et accrocher le câble (3-4).



3
Accrocher la chaîne aux points (1-2).



4
Basculer la chaîne à l'intérieur et bien la positionner.
IMPORTANT!
S'assurer que le câble ne reste pas sur la bande de roulement.

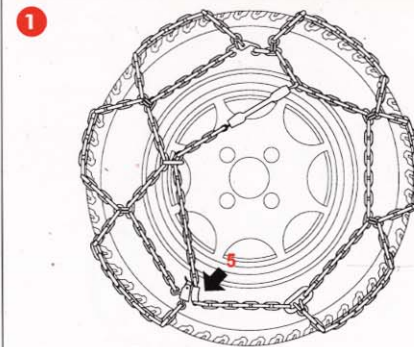


5
Passer la chaînette par la rainure du tenseur (5), en tirant le maximum possible; la passer par l'anneau latéral et accrocher l'extrémité en caoutchouc à la chaîne.

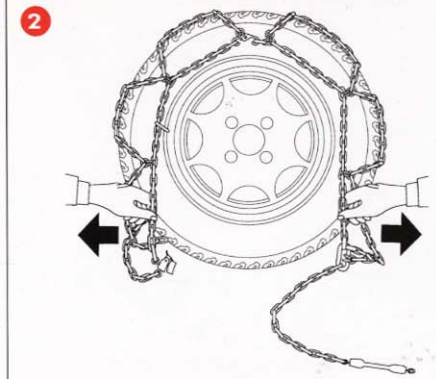
ATTENTION!

Chaque chaîne peut s'adapter à plusieurs pneus et c'est donc difficile d'avoir immédiatement une parfaite adaptation. Par conséquent, on recommande si nécessaire après un court trajet de répéter l'opération du point 5.

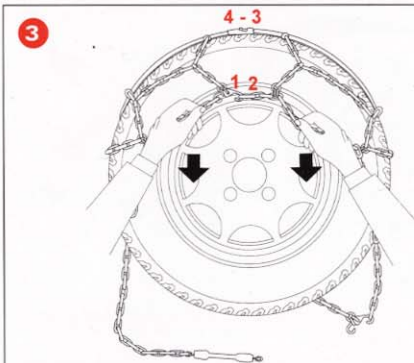
DEMONTAGE



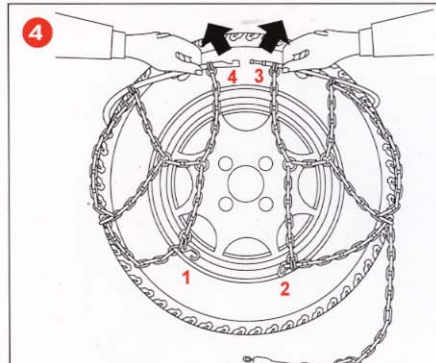
1
Arrêter la voiture de façon à ce que le crochet de fermeture (5) soit en bas de la roue.



2
Décrocher et ouvrir la chaîne.



3
Tirer la chaîne vers soi avec de légères vibrations vers le bas; décrocher le câble (3-4), laisser retomber la chaîne par terre et la récupérer.



RECOMMANDATIONS:

Il est bien reconnu que la chaîne à neige est un moyen de dépannage. Lorsque on conduit avec les chaînes à neige, la voiture se comporte irrégulièrement. Pour cela on doit conduire doucement sans serrer le frein ou accélérer brusquement.

Vous devez essayer le montage de vos chaînes à neige chez vous, à votre aise.

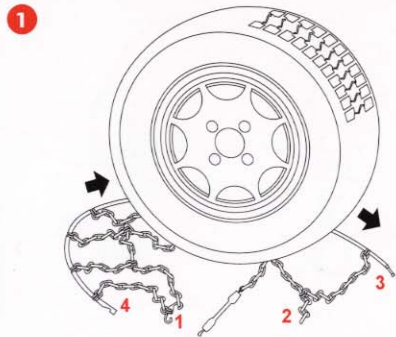
Nous conseillons de tourner les chaînes de façon à ce que la partie usagée soit du côté du pneu. Lorsque les maillons sont usés à 50%, ils peuvent évidemment casser.

Pour bien conserver les chaînes, en bon état, après l'emploi, il est nécessaire de les laver à l'eau chaude et les laisser sécher avant de les remettre dans leur mallette.

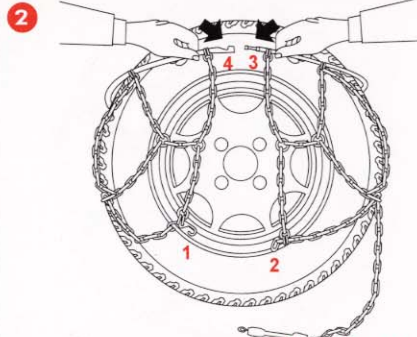
GARANTIE:

Nos chaînes sont garanties contre tous défauts de fabrication, sauf: montage erroné, vitesse excessive (autre 50 Km/h), usure sur terrains durs et asphaltiques. Notre garantie recouvre uniquement l'échange des pièces défectueuses; dans tous les cas nous n'indemnisons pas les dommages matériels ou corporels causés par la chaîne.

Nous ne reconnaitrons aucune garantie pour nos chaînes à neige usagées montées sur des types de véhicules dont le carnet de bord a des recommandations spéciales d'équipement.



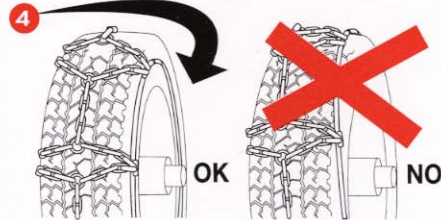
1 Tegye le a láncot a kerék elé kiterítve a földre. A lánc sárga végét húzza át a kerék mögött.



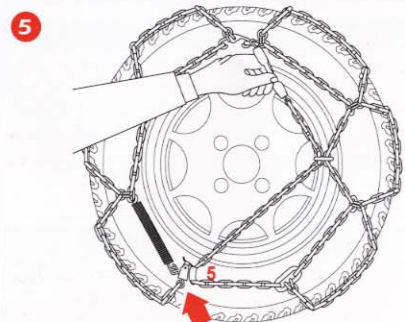
2 Fogja meg az acélsodrony-gyűrű mindkét végét és emelje fel a gumi 3/4 magasságáig, majd akassza össze a kampót (3).



3 Kapcsolja össze a láncvégeket is. (1-2)



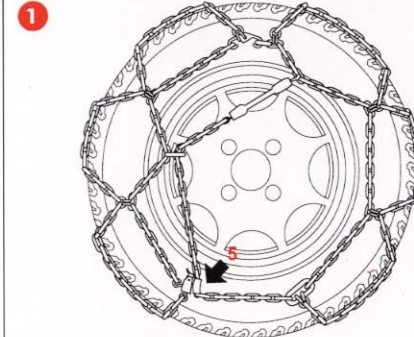
4 Emelje át az acélsodrony-gyűrűt a futófelület felett, hogy az a kerek mögé kerüljön.
FONTOS!
Győződjön meg arról, hogy az acélsodrony-gyűrű maradéktalanul felfekszik a kerék belső felületén.



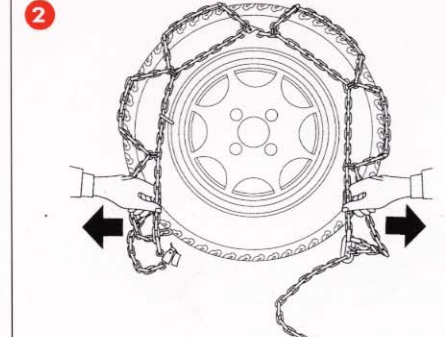
5 Húzza át a kis láncot a feszítőn (5) aztán az oldalsó gyűrűn keresztül, ameddig csak tudja, és akassza a gumivéget a hóláncba.

FIGYELEM!

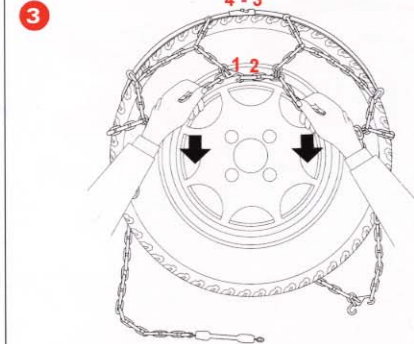
Hogy az optimális feszességet elérjük ismételjük meg az 5. pontban leírtakat egy rövid táv, illetve minimum 1/4 kerékfordulat után.



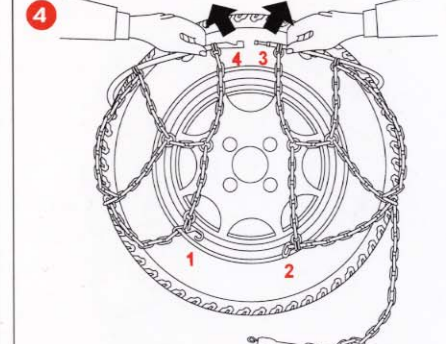
1 Úgy álljon meg, hogy a feszítő (5) a kerék pontjára, középre kerüljön.



2 Akassza ki a láncot és nyissa szét.



3 Fogja meg a láncot óvatos rázó mozdulatokkal húzza lefelé, úgy hogy az acélsodrony-gyűrű láthatóvá váljon. Nyissa ki a gyűrű zárját (3-4) és vegye le a láncot.



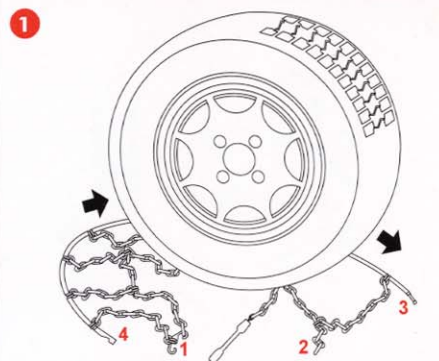
TANÁCSOK:

A hólánc biztonsági felszerelés, használata jelentősen megváltoztatja a jármű menettulajdonságait. Kerülje el a hirtelen gyorsítást és fékezést, ne lépje túl az 50 Km/h - s sebességet. Használatba vétel előtt vizsgálja meg otthonában. Ha már egyszer használta, tanácsos a lánc kopott felületét befelé (a futófelület felé) fordítani. Ha a kopás nagysága meghaladja az 50%-ot, fennáll a szakadás veszélye. Tartsa tisztán a láncot. Használat után mossa le meleg vízben és hagyja megszáradni, majd tegye vissza a dobozba.

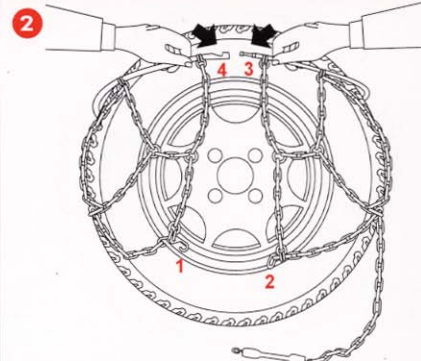
GARANCIA:

A garancia gyári hibákra vonatkozik, a helytelen szerelésből, az ajánlott sebesség (50 Km/h) túllépéséből, száraz úton történő használatból, valamint figyelmetlenségéből adódó hibákért nem vállalunk felelősséget. A garancia csak a hibás termékre terjed ki. Nem tudunk garanciát vállalni az utasítások be nem tartásából eredő meghibásodásokra sem. Használat előtt nézzen utána, hogy a gumiabroncs gyártója megengedi-e hólánc használatát.

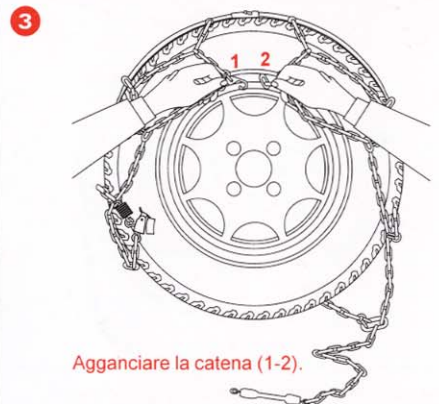
ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLE CATENE DA NEVE A CAVO FLESSIBILE



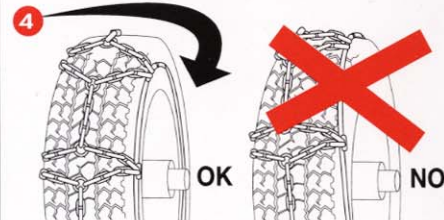
1 Stendere la catena al suolo e far scorrere il cavo flessibile dietro la ruota.



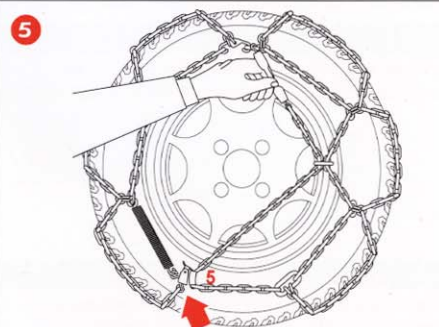
2 Sollevare la catena sino a 3/4 della ruota ed agganciare il cavo flessibile (3-4).



3 Agganciare la catena (1-2).



4 Spingere bene il cavo all'interno della ruota. **IMPORTANTE!** Controllare che il cavo non sia posizionato sul battistrada, per evitare che sia pestato mentre si marcia.

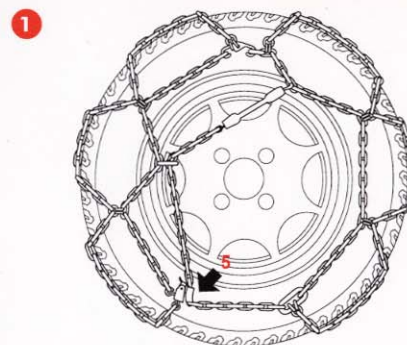


5 Inserire la catenella di tensione (5) nel dispositivo di bloccaggio, tirandola; infilarla nell'anello laterale ed agganciare il terminale elastico in gomma ad una maglia della catena.

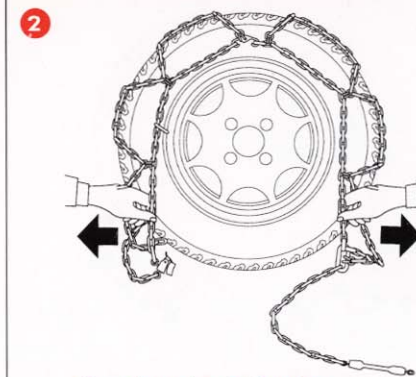
ATTENZIONE!

Ogni catena può essere montata su pneumatici di diverse misure ed è quindi difficile avere un adattamento perfetto. Pertanto, si raccomanda, se necessario, di regolare la tensione ripetendo l'operazione dal punto 5, dopo aver percorso un breve tratto.

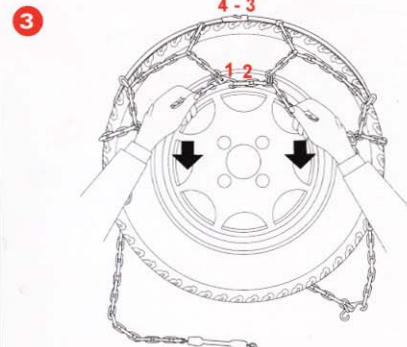
SMONTAGGIO



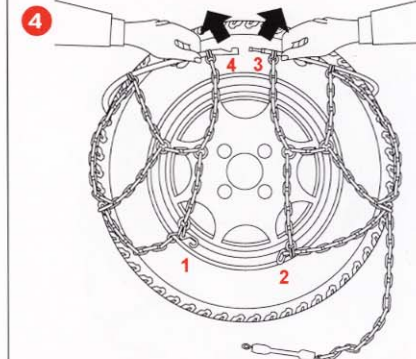
1 Fermarsi con la vettura in modo che il dispositivo di bloccaggio (5) si trovi in basso, al centro della ruota.



2 Sganciare ed aprire la catena.



3 Afferrare la catena con due mani, tirandola verso il basso con leggere vibrazioni; sganciare il cavo (3-4), lasciar cadere la catena per terra e raccoglierla.



CONSIGLI:

La catena è un mezzo di emergenza. Quando si viaggia con le catene montate, la vettura si comporta in modo diverso. Perciò, si devono evitare frenate ed accelerate brusche e non si deve superare la velocità di 50 Km/h.

Prima di mettersi in viaggio, è buona norma provare a montare e smontare le catene a casa.

Per una buona conservazione delle catene, si raccomanda, dopo averle usate, di lavarle in acqua calda e lasciarle asciugare prima di riporre nella valigetta.

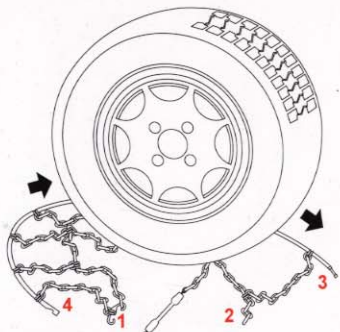
GARANZIA:

Le nostre catene sono garantite contro tutti i difetti di fabbricazione. La garanzia decade in caso di montaggio errato, velocità eccessiva (oltre 50 Km/h), usura sull'asfalto.

La nostra garanzia copre solo la sostituzione del pezzo difettoso; in nessun caso si riconoscono danni a persone o cose causati dalla catena.

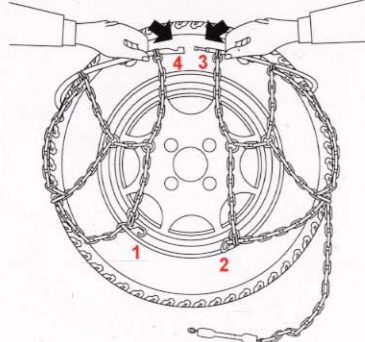
Non si accetteranno reclami se si utilizzano le catene da neve su veicoli la cui casa costruttrice ne controindica l'uso.

1



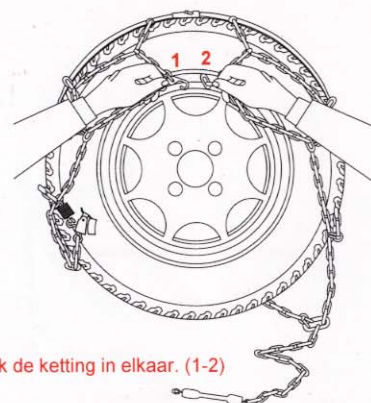
Leg de ketting netjes uitgespreid op de grond en trek het gele deel van de ketting achter het wiel langs.

2



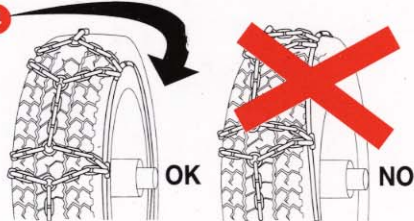
Til de staakabel tot 3/4 van de wielhoogte en haak beide einden in elkaar. (3-4)

3



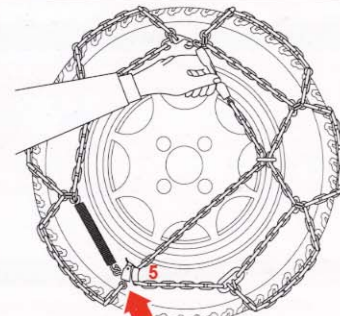
Haak de ketting in elkaar. (1-2)

4



Schuif de ketting goed om het wiel.
BELANGRIJK!
Let op dat de staakabel niet op het loopvlak ligt.

5

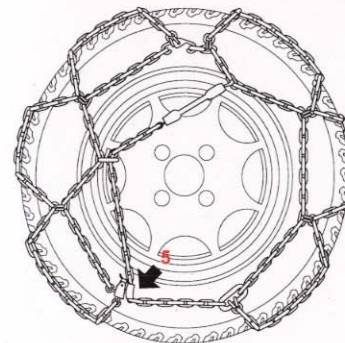


De ketting zo ver mogelijk door de klem (5) trekken; dan door de ring aan de zijkant halen en met het rubber uiteinde aan de sneeuwketting bevestigen.

ATTENTIE!

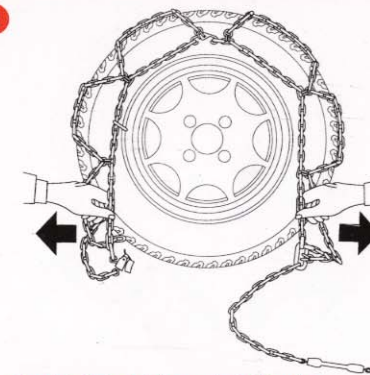
Iedere ketting is voor meerdere wielmaten te gebruiken. Daarom adviseren wij, indien noodzakelijk, na enige tijd punt 5 te herhalen.

1



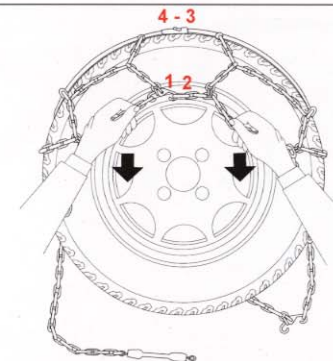
De auto zo parkeren dat de vergrendelingshaken zich zo laag mogelijk bevinden.

2



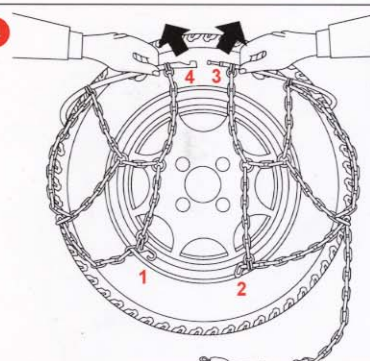
Haak het eindstuk van de ketting los.

3



Pak de bovenkant van de ketting vast en trek met kleine schokkende bewegingen de ketting naar u toe. Maak de haken van de staakabel los (3 en 4) en verwijder de ketting door hem op de grond te laten vallen. Rijd nu de auto van de ketting af.

4

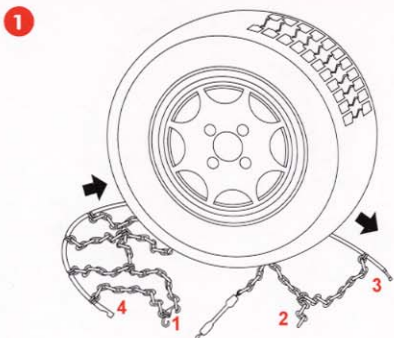


AANBEVELINGEN:

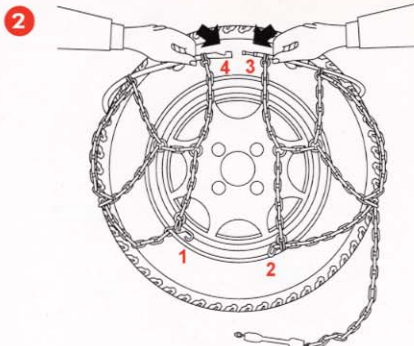
Sneeuwkettingen zijn een noodhulp. De rij-eigenschappen van een auto veranderen door sneeuwkettingen. Vermijd abrupt optrekken of afremmen en rijd niet sneller dan 50 km/uur. Oefen het aanbrengen eerst thuis op uw gemak. Reeds eerder gebruikte kettingen worden zo omgelegd dat de afgesleten kant op het bandoppervlak ligt. Bij een slijtage boven 50% ontstaat kans op breuk. Wij raden aan de ketting na gebruik schoon te maken met warm water en goed droog in het koffertje te bewaren.

GARANTIE:

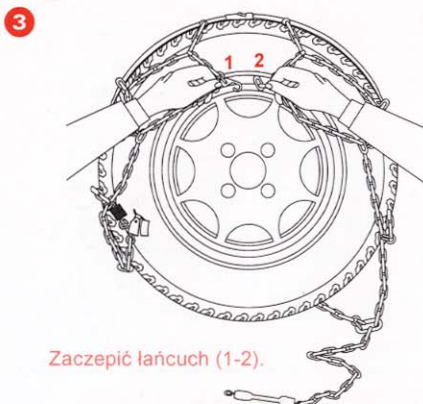
Voor alle fabrikatie en materiaalfouten. Uitgesloten wordt schade als gevolg van: verkeerde montage, snelheidsoverschrijding, en rijden op verharde en/of asfaltwegen. Onze garantie geldt voor de vervanging van defekte kettingen, vervolgschade wordt niet vergoed. Onderzoek van de fabrikant naar de auto en banden na gebruik van de sneeuwkettingen is toegestaan.



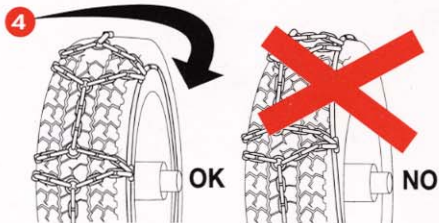
Rozciągnąć łańcuch na ziemi i przeciągnąć linkę z tyłu koła.



Podnieść łańcuch na wysokość $\frac{1}{4}$ wysokości koła i spiąć końcówki linki (3-4).



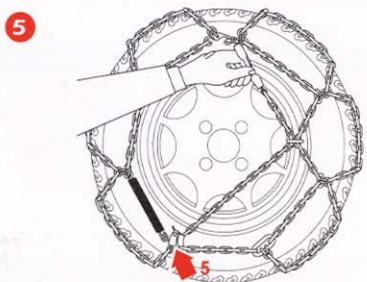
Zaczepić łańcuch (1-2).



Pchnąć mocno elastyczną linkę na wewnętrzną część opony.

Uwaga!

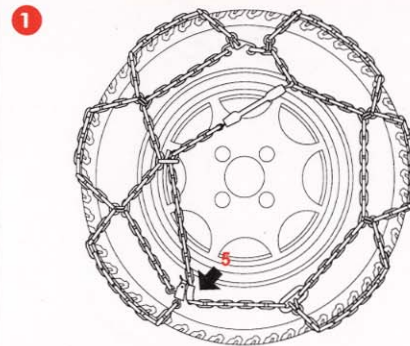
Nie dopuścić aby linka pozostała na bieżniku opony. Aby zapobiec uszkodzeniu linki należy przesunąć ją poza bieżnik koła.



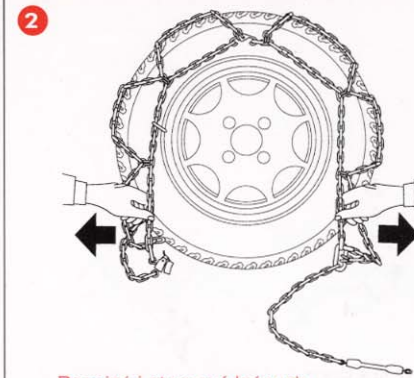
Przeprowadzić łańcuszek przez otwór napinacza (5), naciągając go możliwie jak najmocniej; następnie przeciągnąć go przez boczny pierścień i zahaczyć gumową końcówką za łańcuch.

UWAGA!

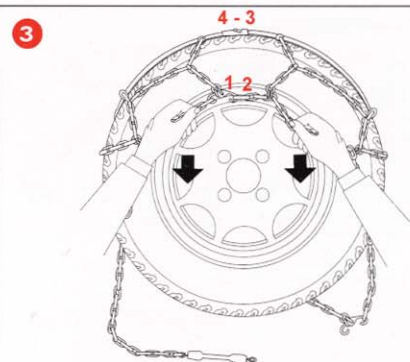
Każdy łańcuch można przestosować do różnych opon co sprawia, że jest trudno szybko przystosowanie go do danej opony, dlatego zaleca się, jeśli to konieczne, powtórzyć czynność opisaną w nr. 5, po krótkim przebiegu lub przynajmniej po $\frac{1}{4}$ obrotu koła.



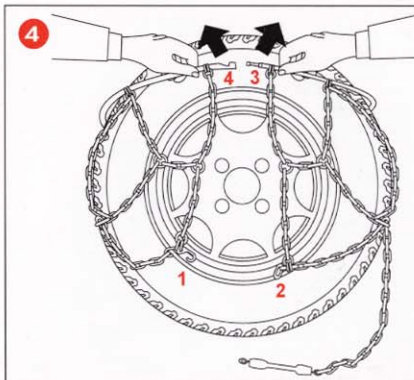
Zatrzymać samochód w taki sposób aby naprężnik znajdował się najbliżej dolnej części koła.



Rozpiąć i otworzyć łańcuch.



Uchwycić łańcuch i przy pomocy lekkich pociągnięć ściągnąć go na dół; rozpiąć linkę (3-4) tak, aby łańcuch spadł na ziemię.



RADY!

Łańcuch śniegowy jest środkiem bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że podczas jazdy samochód zachowuje się w inny sposób niż zwykle. Dlatego też należy unikać nagłych zahamowań, gwałtownych przyspieszeń i nie przekraczać prędkości powyżej 50 km/h.

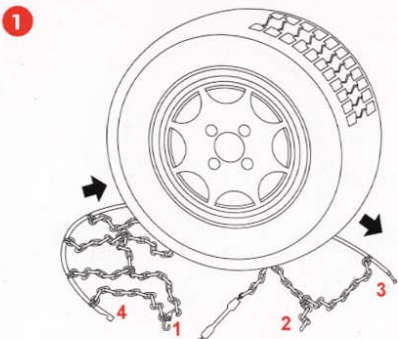
Zaleca się zakładanie i zdejmowanie łańcuchów śniegowych w domu jeszcze przed rozpoczęciem jazdy. Dla dobrej konserwacji łańcuchów zaleca się po ich użyciu wymyć ich w gorącej wodzie oraz wysuszenie przed ponownym włożeniem do pojemnika.

GWARANCJA:

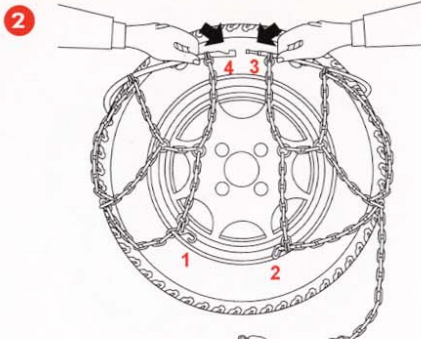
Nasze łańcuchy śniegowe posiadają gwarancję przeciw wszystkim defektom produkcyjnym. Gwarancja nie obejmuje jednak uszkodzeń powstałych w wyniku: złego założenia, przekraczania prędkości (powyżej 50 km/h), nadmiernego używania ich na terenach o twardej lub asfaltowej nawierzchni.

Ponadto nasza gwarancja obejmuje tylko wymianę uszkodzonej części; w żadnym wypadku nie będą uwzględniane szkody spowodowane przez łańcuchy osobom lub rzeczom.

Nie uwzględnia się również żadnej reklamacji łańcuchów śniegowych używanych w niektórych modelach pojazdów, których producenci uważają ich używanie za niewskazane.



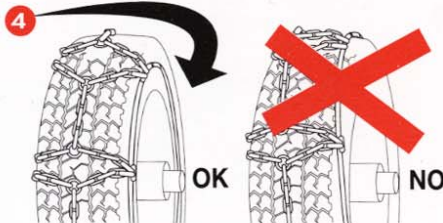
1
Растянуть цепь на земле и провести гибкий кабель под заднюю часть колеса



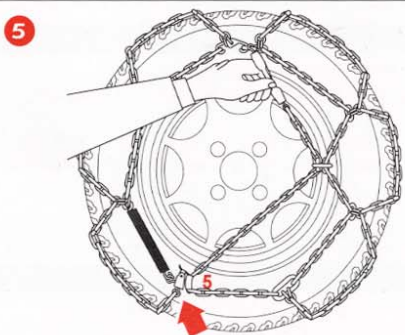
2
Поднять цепь до 3/4 колеса и зацепить гибкий кабель (3-4)



3
Зацепить цепь (1-2)



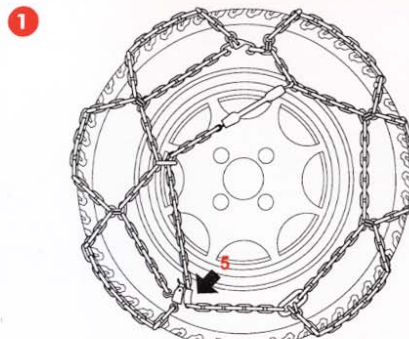
4
Подтолкнуть гибкий кабель к нижней части колеса
ВАЖНО!
Избегать, чтобы кабель оставался под беговой дорожкой для предотвращения нажима при вращении.



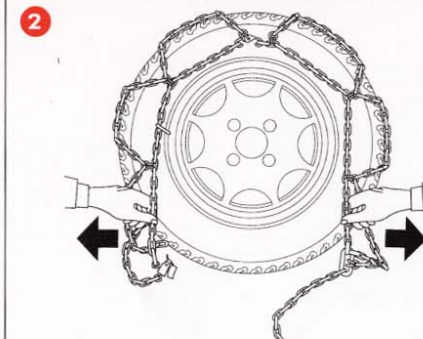
5
Провести цепочку в паз натяжного устройства (5), максимально натянуть ее, провести через боковое кольцо и прицепить резиновый конец цепи.

ВНИМАНИЕ

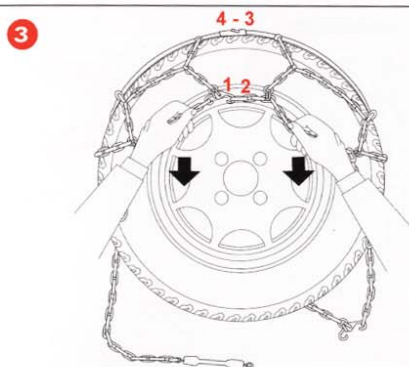
Каждая цепь приспособляется к нескольким видам шин, сложно добиться немедленной отличной адаптации, поэтому рекомендуется, если необходимо, повторить операцию, начиная с пункта 5, после короткого пробега, по крайней мере 1/4 поворота колеса.



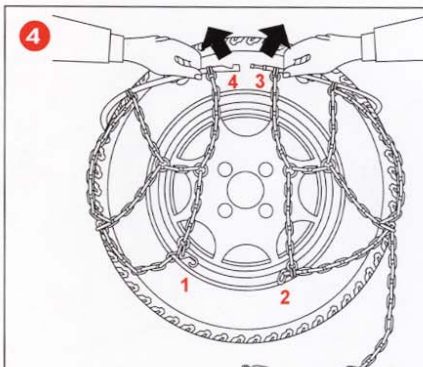
1
Остановить машину таким образом, чтобы сцепление (5) осталось на нижней части колеса.



2
Отцепить и открыть цепь.



3
Взять цепь и потянуть ее, слегка вибрируя, книзу, открыть кабель (3-4), сделать так, чтобы цепь упала на землю и подобрать ее.



СОВЕТЫ

Цепь – это средство для чрезвычайных обстоятельств. Когда Вы ездите с установленными автомобиль реагирует по разному. Поэтому следует избегать торможений, резких ускорений и не превышать скорость более 50 км./ч.

До начала поездки рекомендуется установить и снять цепи дома.

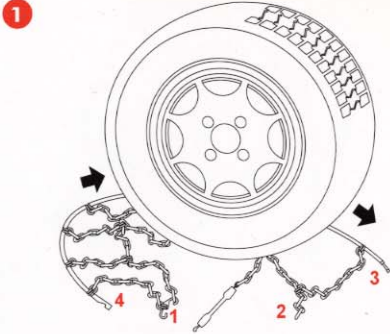
Для хранения цепей в хорошем состоянии, рекомендуется после использования помыть их горячей водой, и оставить сушиться до хранения их в чемоданчике.

ГАРАНТИЯ

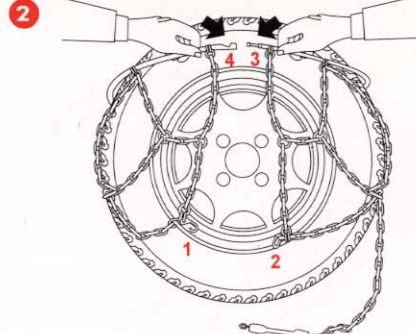
Наши цепи имеют гарантию для всех видов дефектов при изготовлении, за исключением, неправильного монтажа, превышения скорости (более 50 км./ч), продолжительного использования на твердых или асфальтированных почвах. Наша гарантия распространяется только на неисправную деталь, ни в коем случае, не признаются ущерб, причиненные цепями людям или вещам.

Ни в коем случае не принимаются жалобы к снежным цепям, которые использовались в какой-либо модели транспорта, которую производители не считают пригодной для цепей.

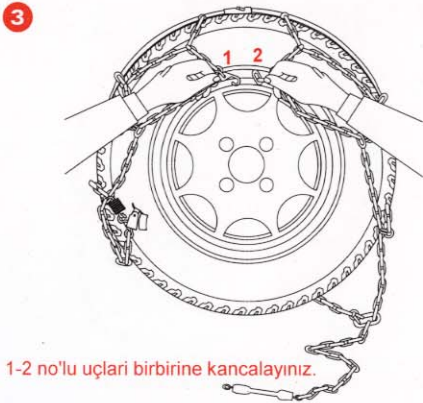
HAREKETLİ KABLOLU KAR ZİNCİRİNİN TAKMA TALİMATI



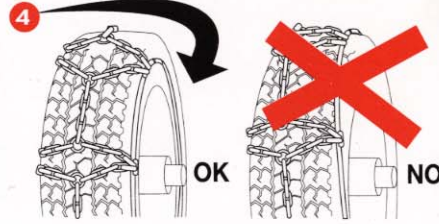
Zinciri uçları düzgün şekilde yere seriniz. Kablonun sarı kısmını lastiğin arkasından geçirerek lastiğin dış kısmında dişi ve erkek uçları birleştiriniz.



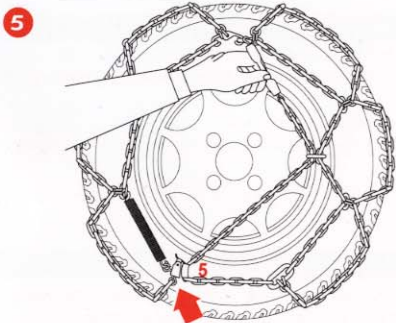
Zinciri lastiğin 3/4'ü kadar yukarı kaldırıp, 3 ve 4 no'lu uçları birbirine kancalayınız.



1-2 no'lu uçları birbirine kancalayınız.



Kabloyu lastiğin içine doğru iyice yerleştiriniz.
ÖNEMLİ:
Kablonun lastiğin üzerine iyice oturduğundan emin olunuz.

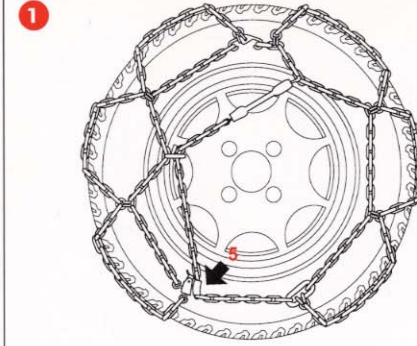


Küçük zinciri 5 no'lu birleşme noktasından geçirip iyice geriniz.
Zinciri yandaki halkadan geçirip kancalayınız.

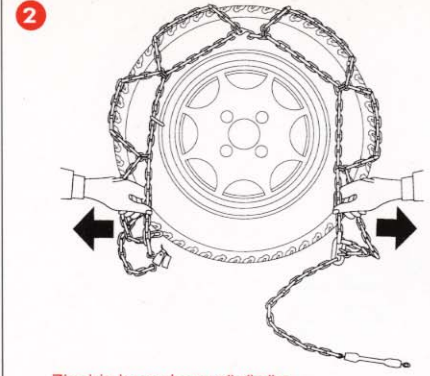
DIKKAT!

Her zincir farklı lastiklere uygun olduğundan mükemmel bir uygulamayı hemen beklemeyiniz. Bu nedenle biraz yol yaptıktan sonra 5 no'lu işlemi tekrarlayınız.

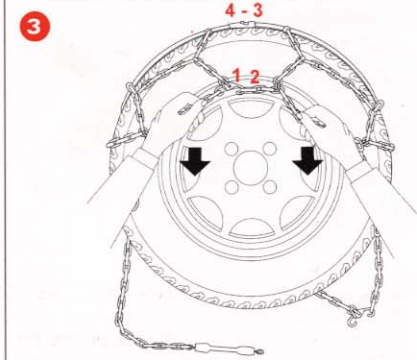
ÇIKARMA



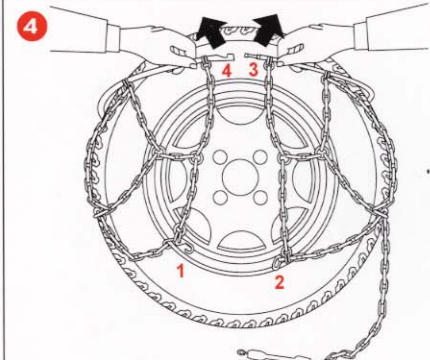
5 no'lu kilit aşağı gelecek şekilde aracınızı durdurunuz.



Zincirin kancalarını çözünüz.



Zinciri aşağı doğru sallayarak kendinize doğru çekiniz ve 3 ve 4 no'lu uçların kancalarını çözerek zinciri yere bırakınız.



ÖNEMLİ NOT:

Zincirler üretici firmanın garanti kapsamındadır. Zincirlerin yanlış takılması, sert ve asfalt zeminlerde kullanılması, 50 km'den fazla süratle gidilmesi, kullanma ve koruma talimatına iyice uyulmadan kullanılması sonucu hasar görmesi garanti kapsamında değildir.

TAVSİYELER:

Bildiğiniz gibi zincir acil durumlardır. Kullanırken farklı tepkiler verebileceğinden aracınızı yavaş sürüp ani duruş ve kalkışlardan kaçınınız. 50 km hız aşılmamalıdır. Zinciri takmadan önce evde deneme yapabilirsiniz. Eğer zincirinizi önceden kullandıysanız kullanılmış kısımları lastiğe gelecek şekilde monte ediniz. Zincir %50 yıpranmış ise kopabilir.

Koruma: Zinciri iyi korumak için temiz tutmak gerekir. Kullandıktan sonra sıcak su ile yıkayıp kutusuna kaldırınız.